



## Communiqué de presse

Arlon, le 08 mai 2017

### Le Sud Luxembourg se met en selle : 12 communes et IDELUX Projets publics se mobilisent pour développer le cyclotourisme, un secteur en plein essor

S'inscrivant dans la mouvance du cyclotourisme, 12 communes du Sud Luxembourg unissent leurs forces pour développer le cyclotourisme sur leur territoire, avec en projet : un grand itinéraire structurant entre Martelange et Torgny, plusieurs boucles à thème propices aux excursions d'un jour et une promotion ambitieuse.

#### Une offre nouvelle pour tous les cyclotouristes

Voyageur itinérant, amateur de court séjour ou excursionniste d'un jour, chaque type de cyclotouriste pourra trouver satisfaction dans ce projet. En effet, de Martelange à Torgny, on est sur l'itinéraire régional de longue distance n°9, un itinéraire qui démarre quelque 100 km au nord à Aix-la-Chapelle en Allemagne (voir encadré ci-dessous). Greffées sur cet itinéraire principal, plusieurs boucles à thème sont prévues. De 30 et 60 km chacune, elles pourront être parcourues en une journée, voire une demi-journée.

#### Le « W9 » et le schéma directeur cyclable wallon (SDCW)

L'itinéraire régional de longue distance n° 9 – W9 en abrégé – est en fait l'un des 10 grands itinéraires structurants prévus au Schéma directeur cyclable wallon.

Au départ d'Aix-la-Chapelle, le W9 emprunte la piste cyclable de la Vennbahn à travers les Cantons de l'Est jusque Gouvy, où il passe en province de Luxembourg. Il longe ensuite la frontière en empruntant le RAVeL L618 entre Houffalize et Bastogne, puis utilise le pré-RAVeL L618 de Bastogne à Martelange à travers la vallée de la Haute-Sûre.

À partir de Martelange, tout reste à faire : selon le SDCW, le W9 passe successivement par les communes d'Attert, Arlon, Saint-Léger, Virton et Rouvroy.



#### Un itinéraire aussi pour les habitants

Une fois opérationnel, le W9 pourra aussi se révéler utile pour les habitants, pour se rendre au travail à vélo ou pour se balader.

## **Une convention pluricommunale chapeauté par IDELUX Projets publics pour concrétiser le projet**

À l'initiative de la Commune de Saint-Léger, les communes du sud de la province concernées par le W9 se sont rassemblées et ont sollicité les services d'IDELUX Projets publics pour porter le projet. Ainsi, depuis le 13 avril 2017, une convention pluricommunale lie IDELUX Projets publics à 12 communes luxembourgeoises : Arlon, Attert, Aubange, Étalle, Habay, Martelange, Meix-devant-Virton, Messancy, Musson, Rouvroy, Saint-Léger et Virton. Cette convention comprend une intervention en 2 phases : dans un premier temps, l'établissement du schéma directeur et dans un second temps, la mise en œuvre de ce schéma directeur.

### **La 1<sup>re</sup> phase du projet : établir le schéma directeur**

La première phase du projet vient de démarrer et devrait s'achever fin 2017. Elle consiste essentiellement à :

- **définir précisément le tracé du W9 de Martelange à Torgny.** Pour ce faire, les 12 communes et IDELUX Projets publics pourront compter sur l'expertise et le savoir-faire de l'ASBL Chemins du Rail, proche collaboratrice de la DGO1 (Direction générale des Routes et Bâtiments du Service public de Wallonie) en ce qui concerne le RAVeL et les itinéraires régionaux de longue distance. En accord avec le DNF (Département Nature et Forêt de la Wallonie), le W9 sera prévu autant que possible en site propre et reposera sur le réseau à points-nœuds provincial en cours de création ;
- **définir précisément le tracé des boucles à thème.** Greffées sur le W9, elles seront conçues en partenariat avec le DNF et les opérateurs touristiques (Province, FTLB, Maisons du Tourisme...). Elles reposeront aussi sur le réseau à points-nœuds provincial, évitant ainsi un double balisage. Parmi les critères qui guideront le choix des tracés, on notera en particulier l'attractivité (environnement agréable, varié, préservé), la convivialité (quiétude, peu de circulation, revêtement confortable...) et la sécurité (voirie autonome ou à faible trafic) ;
- **établir un estimatif des coûts d'aménagement, d'équipement et de mise en tourisme** du W9 et de ses boucles à thème.

### **2<sup>e</sup> phase : mettre en œuvre le schéma directeur**

Cette seconde phase sera activée ultérieurement, le cas échéant, par les communes qui le souhaitent. Elle portera sur la recherche et l'obtention de subventions, ainsi que sur la mise en œuvre des itinéraires : infrastructures, équipements et mise en tourisme.

Fin 2017, le Sud Luxembourg disposera donc d'une **étude opérationnelle** cohérente et globale, permettant à la fois une concrétisation efficace et ciblée sur le terrain, ainsi qu'une recherche de subsides plus aisée grâce à la présence d'un document de conviction général.

### **Contact IDELUX Projets publics :**

**Audrey ROBERT**, chef projet, [audrey.robert@idelux-aive.be](mailto:audrey.robert@idelux-aive.be),

**Tél : +32 63 23 18 46 ou +32 499 77 22 24**

Contact presse IDELUX : Sylvie ADANT, [sylvie.adant@idelux-aive.be](mailto:sylvie.adant@idelux-aive.be), +32 496 21 24 08

**ANNEXE : Visuel**



Cyclotouristes sur le W9 (Vennbahn, Cantons de l'Est)