

## Rapport de l'analyseur de trafic à Limes

La commune de Meix-devant-Virton a installé son analyseur de trafic à Limes (Gérouville) pendant 15 jours, du vendredi 8 mars au vendredi 22 mars. Les résultats obtenus sont interpellant.

### Mise en contexte

Celui-ci était situé quelques mètres avant la sortie du village, le long de la N895 dans une zone 50km/h maximum. Les usagers venant de Limes ont encore quelques mètres à parcourir et quelques habitations avant d'entrer dans une zone limitée à 70km/h où se situent encore quelques habitations. Les usagers venant de la Soye arrivent quant à eux de cette zone limitée à 70km/h et doivent déjà avoir ralenti à 50km/h maximum devant les premières habitations et donc l'analyseur de trafic.

En clair, la présence d'habitations et de jardins dans la zone étudiée par l'analyseur de trafic rendent le respect de la vitesse maximale autorisée encore plus important.

### Le nombre de véhicules

La première grosse surprise, c'est le nombre de véhicules de passage dans le village. Les résultats corroborent les doléances des habitants. Nous ne nous attarderont pas sur les véhicules de classe 1 (motos, mobylettes, vélos,...). Au niveau de la classe 2 (voitures, camionnettes,...), le flux est marginal : une moyenne de deux véhicules par heure a été relevée, avec un pic le jeudi 13 et le vendredi 14 à 9 véhicules par heure.

C'est au niveau de la catégorie 3 que les résultats deviennent interpellant : dans le petit village de Limes passe une moyenne de 14 véhicules par heure. Il s'agit d'engins de plus de 8 mètres et plus précisément des camions. Sur les 15 jours analysés, 5417 camions (!) ont empruntés le village de Limes soit 338 par jours ! Les camions représentent 80,17% du trafic. Ce constat est étonnant car la plupart de ces camions n'ont strictement aucun intérêt à emprunter cette route. Seuls ceux venant de Fagny (France) et Villers-devant-Orval pourraient y avoir recours, mais ils ont la possibilité de continuer sur la N88 avant d'emprunter la N891 après Gérouville.

### La vitesse

Le deuxième constat est la vitesse. Comme cité plus haut, les automobilistes doivent être à 50km/h à l'endroit où se situait l'analyseur de trafic. Pour le trafic sortant, la zone 50km/h se transformera après l'analyseur en zone 70km/h. D'après les résultats, la vitesse moyenne tourne autour des 75km/h (!) soit 25km/h en plus que la vitesse limite autorisée. Pour la catégorie 2 (voitures, camionnettes,...), seul 5% des véhicules respectent le 50km/h... 69% des usagers sont au-dessus des 70km/h.... Pour rappel, l'amende requise pour un excès de vitesse de plus de 20km/h en agglomération (71km/h soit 65km/h en vitesse corrigée) est supérieure à 100€. A dessus de 87km/h (81km/h en vitesse corrigée), l'automobiliste est cité à comparaître et peut se voir déchu du droit de conduire. 12,5% des véhicules de catégorie 2 roulent au-dessus de 90km/h et devraient voir leur permis retiré !

Au niveau des camions, 96% dépassent le 50km/h. Ils sont 61,6% à être au-dessus de 70km/h et toujours 8,5% à dépasser les 90km/h. Inutile de rappeler ce qui se passerait si l'un des 463 poids lourds (=31 par jour) devait s'arrêter devant un obstacle ou un piéton sur la chaussée.

### Conclusion

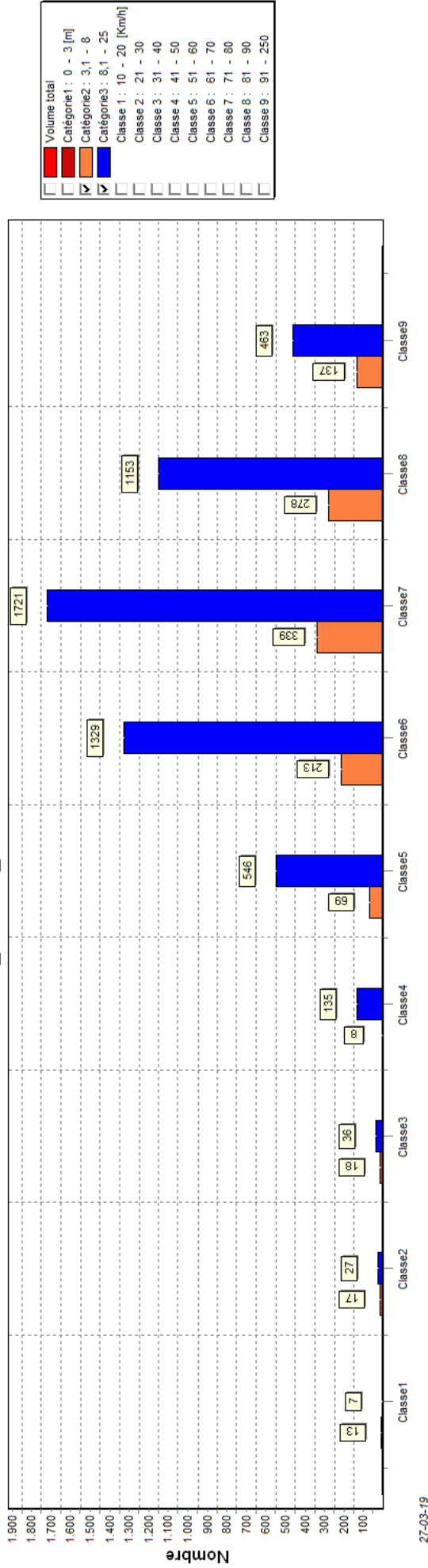
Ces analyses démontrent de manière surprenante les faits suivants :

- Un nombre de camion beaucoup trop important sur cette route qui n'est de toute manière pas adaptée à un tel flux (80,17% des véhicules sont des poids lourds) ;
- Une vitesse bien trop élevée chez les voitures (et camionnettes,...) où 95% sont en infraction et 69% en infraction grave (+ de 20km/h en plus de la limite). 12,5% sont même en situation de retrait de permis ;
- Une vitesse également trop élevée chez les poids lourds où 96% sont en infraction et 61,6% en infraction grave. 8,5% sont en situation de retrait de permis ;
- **Cette analyse permet surtout de démontrer la dangerosité d'un tel flux ainsi que la vitesse pratiquée par l'ensemble des automobilistes.**

### Actions en conséquence

- Le collège communal va interpeler la Police, la Région wallonne et le MET, gestionnaire de la route, afin de d'organiser et trouver une solution durable à la hauteur de la gravité de la situation décrite ci-dessus.
- D'autres analyses seront effectuées à Limes le long de la RN83 ainsi qu'au cœur du village.

### TMSSA\_2019-3-8\_8h-9m-27s.isf



### TMSSA\_2019-3-8\_8h-9m-27s.isf

