**ATTESTATION POUR VALOIR EN JUSTICE**

**EN MATIERE DE VOIRIE UTILISEE PAR LE PUBLIC DEPUIS PLUS DE 30 ANS**

**(Article 961 du Code judiciaire)**

Je soussigné :

NOM \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.Prénom\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Date et lieu de naissance : Le\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ 19\_\_\_ à\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Numéro d’identification au Registre national ( figurant au verso de la carte d’identité) : \_ \_. \_ \_. \_ \_°.-\_ \_ \_ . \_ \_

Domicile : Rue\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ N°\_\_\_\_À (N° postal)\_ \_\_\_\_\_localité)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Profession :\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Lien de parenté ou d’alliance ou de subordination ou de collaboration, ou de communauté d’intérêts avec les parties à la cause : Aucun

déclare rédiger la présente attestation en vue de sa production en justice, tout en étant conscient qu’une fausse attestation m’expose à des sanctions pénales ; c’est dans ce contexte que je donne la relation suivante des faits auxquels j’ai assisté ou que j’ai personnellement constatés :

COMMUNE CONCERNEE : Meix-devant-Virton

SECTION DE (COMMUNE(S) D’AVANT FUSION DES COMMUNES) : Section de Limes Commune de Gérouville

NOM EVENTUEL DU CHEMIN OU SENTIER : Sentier de Géronsart au canal du Moulin

Je soussigné, atteste par la présente avoir circulé sur l’itinéraire précité tel que repris au plan ci-annexé entre les années \_ \_ \_ \_ et \_ \_ \_ \_ et plus précisément dans les circonstances suivantes :

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Je précise y avoir vu aussi circuler d’autres personnes et notamment\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Je peux faire état éventuellement de l’anecdote suivante lors du passage sur cet itinéraire :\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

J’ai toujours eu durant cette période la conviction d’y circuler sur une voie publique car depuis plus de trente ans à la date de la présente, le public, dont le soussigné depuis l’année \_\_\_\_\_\_ s’est approprié le(s) itinéraire(s) concerné(s) tel(s) que mentionné(s) sur la carte au verso de la présente en s’en servant pendant cette période sans discontinuer, comme d’une voie publique en ayant la conviction de se trouver sur une voie publique.

 Durant les 30 dernières années et bien auparavant déjà, les usagers ont circulé librement sur la ( les) voie(s) ci-avant énumérée(s) sans rencontrer d’entrave ou obstacle destinés à empêcher leur déplacement. Ils avaient aussi comme moi la conviction de se trouver sur une (des)voie(s) publique(s) car utilisée(s) par le public depuis largement plus de 30 ans au moins à titre de servitude(s) publique(s) de passage.

Pour avoir emprunté personnellement ce (ces) itinéraire(s) de manière continue durant la période indiquée ci-dessus et avoir vu le public y circuler pendant 30 ans au moins, il m’apparait que ce( ces) itinéraire(s) réuni(ssen)t les conditions de continuité, de tranquillité, de publicité, de volonté d’appropriation par le public et d’absence d’équivoque et constitue(nt) en fait une(des) voie(s) publique(s) au sens de la jurisprudence de la Cour de Cassation.

Je sollicite dès lors que le caractère public de cet (ces) itinéraire(s) soit reconnu par le tribunal au moins à titre de servitude publique de passage sur une largeur utile de 3 m, non compris les remblais, déblais et caniveaux éventuels là où l’itinéraire présente l’aspect d’un chemin et sur une largeur utile de 1,2m non compris les remblais, déblais et caniveaux éventuels, là où l’itinéraire présente l’aspect d’un sentier.

Je joins par ailleurs différentes annexes à l’appui de mon témoignage

Fait à\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Le\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2\_ \_ \_

Certifié sincère et conforme à la vérité, et écrit de la main du signataire + Signature

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Annexe 1° : photocopie des deux faces ma carte d’identité ou de tout autre document officiel justifiant de mon identité et comportant ma signature.

Annexe 2° Carte de l’itinéraire (des itinéraires) dont la reconnaissance est sollicité(e) du Tribunal

Annexe 3° cartes retrouvées attestant de l’existence de l’itinéraire à une époque déterminée :

 (biffer les mentions inutiles)

-carte du Chevalier de Soupire (1749)

-carte de Ferraris (1777)

-carte du cadastre primitif (1826)

-Plan Popp (Cadastre de 1842 à 1779)

-Carte de Vandermaelen (1854)

-Carte IGM 1873

-Carte IGM 1903-1906)

-Carte IGM 1920-1925)

-Carte IGM 1937-1939

-Carte IGM 1946-47

-Carte IGM 1954

-Carte IGM 1963

-Carte IGM 1971

-Carte IGN 1976

-Carte IGN 1981

-Carte IGN 1989

-Cartes IGN postérieure

-Carte IGN actuelle

-Plan cadastral actuel

-Openstreetmap actuel

-carte de promenade éventuelle

-orthophotoplan (+ année)