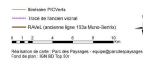


TRAM Jamoigne



L'itinéraire que vous empruntez est un projet **PICVerts**, il suit le tracé de l'ancienne voie du tram de Marbehan à Sainte-Cécile.

Cette partie vous donne l'occasion de longer la Semois.



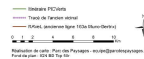
Dès 1892, une enquête fut réalisée pour connaître la viabilité d'un vicinal entre Marbehan et Sainte-Cécile. Une première section entre Marbehan et La Hailleule fut inaugurée en 1911 et en 1914 pour la suite du tronçon en direction de Sainte-Cécile. Malgré les deux guerres, le tram eut ses beaux jours durant les années vingt et trente. Le tram (chemin de fer vicinal) était à taille humaine et suivait la sympathique géographie de nos villages gaumais.

Cet itinéraire a été réalisé en collaboration avec les communes de Chiny et Frenelle dans le cadre du projet PICVerts financé par le Service Public de Wallonie (SPW) - Région de Bruxelles.



Avec l'aimable participation de l'Etat - Village de Moyon - pour les illustrations anciennes.

SEMOIS Moyen



L'itinéraire que vous empruntez est un projet **PICVerts**, il suit le tracé de l'ancienne voie du tram de Marbehan à Sainte-Cécile.

Depuis sa source dans la ville d'Arlon à une altitude de 410 mètres jusqu'à sa confluence avec la Meuse à Monthermé (France) à une altitude de 140 mètres, la Semois rencontre différents paysages tout au long de son parcours d'environ 210 kilomètres.



En Lorraine, la Semois serpente dans une dépression très évasée entre le massif ardennais situé au Nord et le front boisé de la cuesta sinémurienne au Sud. La rivière a creusé de larges méandres dans cette plaine alluviale marneuse (argile calcaire). Les paysages sont principalement occupés par des prairies où l'on retrouve des villages tels que celui de Moyen.



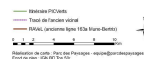
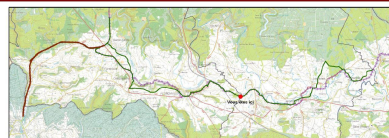
De forme allongée, le village présente des maisons jointives qui longent une rue principale et quelques tronçons transversaux. Ces dernières sont en retrait par rapport à la voirie, laissant un espace appelé usoir qui servait jadis au stockage du bois, du fumier et du charroi agricole.

Cet itinéraire a été réalisé en collaboration avec les communes de Chiny et Frenelle dans le cadre du projet PICVerts financé par le Service Public de Wallonie (SPW) - Région de Bruxelles.



Avec l'aimable participation de l'Etat - Village de Moyon - pour les illustrations anciennes.

NATURE Izel



L'itinéraire que vous empruntez est un projet **PICVerts**, il suit le tracé de l'ancienne voie du tram de Marbehan à Sainte-Cécile.



L'ancien chemin vicinal entre ici dans le site classé Natura 2000 du "Bassin de la Semois de Jamoigne à Chiny" (site BE34048).

Ce site est caractérisé par la présence de milieux semi-naturels variés tels que :

- des prairies maigres de fauche : prairies dont la flore est très diversifiées et qui sont caractérisées par un épandage limité d'engrais et des fauches tardives. (On y retrouve notamment en automne de belles floraisons de colchiques),
- des zones humides, refuge de nombreux batraciens,
- des haies ou alignements d'arbres très appréciés par de nombreux oiseaux tant pour leur abri que pour la nourriture qu'ils produisent
- des forêts feuillues (bois des Prés, bois des Huttes, bois de Montsalet), diversifiées tant au niveau des espèces forestières présentes : hêtre, érable, chêne, merisier, frêne, ... qu'au niveau de la structure : forêts d'âges multiples avec présence de très gros bois, de bois morts et de lisières très attractives.

Ces forêts abritent des mammifères (chevreuils, blaireaux, ...) et de nombreux oiseaux dont plusieurs rapaces diurnes (milan noir, autour, ...).

Outre leur intérêt écologique, ces milieux variés constituent des éléments marquants et harmonieux du paysage.

Cet itinéraire a été réalisé en collaboration avec les communes de Chiny et Frenelle dans le cadre du projet PICVerts financé par le Service Public de Wallonie (SPW) - Région de Bruxelles.



Avec l'aimable participation de l'Etat - Village de Moyon - pour les illustrations anciennes.